



Eindrapportage

Project SMILE-Schoolvervoer



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Het project	3
2.1	De aanleiding.....	3
2.2	De probleemstelling	3
2.3	De beoogde oplossing.....	4
3	De realisatie	4
4	Het resultaat	5
5	Financiële verantwoording.....	6
6	Conclusie	6

Titel: Eindrapportage SMILE-Schoolvervoer

Versie: 1.0

Datum: 28-4-2019

Met bijdragen van: Harry van den Heerik, Barend Nieuwendijk

Stichting GoedWerkGhana

www.goedwerkghana.nl

1 Inleiding

In september 2019 heeft Stichting GoedWerkGhana van de Stichting Rickelman Van Erp subsidie verkregen ten behoeve van het project SMILE-Schoolvervoer voor kinderdagverblijf en basisschool SMILE-educational centre in Ghana, Kokobeng om de doelstellingen van 'SMILE'¹ verder te kunnen realiseren. In dit project wordt beoogd het leerlingenvervoer te verbeteren waarbij de aanschaf en ombouw van een nieuwe schoolbus het belangrijkste onderdeel is.

In de maanden november 2019 – februari 2020 is het project uitgevoerd onder begeleiding van de heer Harry van den Heerik, die daarvoor tevens in Ghana is geweest.

In deze rapportage wordt verslag gedaan van de werkzaamheden en door middel van foto's een beeld gegeven van de resultaten. Tevens is in deze rapportage de financiële verantwoording van het project opgenomen.

2 Het project

2.1 De aanleiding

Na de succesvolle aanpassingen van het kinderdagverblijf en basisschool SMILE-educational centre is het aantal leerlingen gegroeid. Over dat project is verslag gedaan in de Eindrapportage 'SMILE' in Transition (zie website van GoedWerkGhana). Mede dankzij dat project is 'SMILE' nu professioneler en succesvoller. Inmiddels is het leerlingenaantal gegroeid van 95 (eind 2017) naar plusminus 120 leerlingen nu.

Belangrijke randvoorwaarde voor het succes en de continuïteit van het onderwijs is het schoolvervoer. De leerlingen komen uit de wijde omgeving en zijn afhankelijk van het vervoer naar school.

2.2 De probleemstelling

De leerlingen komen uit 8 dorpen en afgelegen boerderijen rondom Kokobeng. De ouders werken op het land of op plantages in de verre omgeving en zijn daardoor niet in staat hun kinderen zelf naar school te brengen en 's middags weer op te halen. Zonder de haal- en brengservice zouden veel kinderen verzuimen van school en door hun ouders meegenomen worden naar het werk op het land. Met als gevolg geen onderwijs of een onderwijsachterstand.

'SMILE' had een eigen schoolbus (bouwjaar 1992) die in 2013 werd aangeschaft uit donaties van een groep Nederlandse vrijwilligers. De kosten voor het vervoer (brandstof, chauffeur en reparaties) worden betaald via de ouderbijdragen.

Vanwege slijtage van de bus en een schade heeft de regionale school-inspectiedienst de schoolbus medio 2019 afgekeurd. Deze mocht dus niet meer voor het vervoer gebruikt worden.



De oude schoolbus

Het alternatief voor een eigen vervoermiddel is gebruik maken van lokale taxibusjes, de zogeheten tro-tro's. Het voordeel van de gehuurde bussen is dat er geen aanschaf nodig is, geen kosten voor een eigen chauffeur en geen reparatie- en onderhoudskosten. Daar tegenover staan echter de relatief hoge kosten per rit voor een leerling. Maar het grootste probleem is dat de chauffeurs hun afspraken niet nakomen. In de periode na de aanrijding met de eigen schoolbus is noodgedwongen gebruik gemaakt van tro-tro's.

¹ 'SMILE' is een voorziening die kinderdagopvang en basisonderwijs biedt. Het is in 2008 opgestart door de plaatselijke bevolking van Kokobeng met ondersteuning van Nederlandse vrijwilligers en sinds 2014 geheel zelfstandig. 'SMILE' wordt beheerd en bestuurd door GoodWorldGhana, een lokale stichting in Kokobeng.

Regelmatig kwamen de tro-tro's veel later dan de afgesproken tijd of helemaal niet. Vaak met als reden dat de chauffeur een meer lucratieve rit kon krijgen en de leerlingen dan liet staan. Het zorgde voor veel onrust voor kinderen en leerkrachten en klachten van de ouders. De inzet van gehuurde tro-tro's, zo bleek, is dus alleen voor de nood geschikt.

2.3 De beoogde oplossing

De beste optie voor het vervoer van de kinderen van huis naar school en terug, is een eigen schoolbus.

De aanschaf van een nieuwe bus was een (financiële) stap te ver gezien vanwege de hoge importtarieven in Ghana. In dit project is daarom uitgegaan van de aanschaf van een tweedehands bus in Ghana die gereviseerd zal worden en aangepast aan passagiersvervoer. Transportmiddelen in Afrikaanse landen moeten bestand zijn tegen andersoortige omstandigheden dan in Europese landen, zoals veel ongelijkheden in de wegen, stof, slechte brandstof en dergelijk. De inspecteur van de regionale onderwijsdienst gaf de school als advies op zoek te gaan naar een Mercedes bus.

3 De realisatie

Nadat in september 2019 de Stichting Rickelman Van Erp subsidie heeft toegekend is het project opgestart.

De heer van den Heerik is vanuit Stichting GoedWerkGhana in november 2019 drie weken in Kokobeng geweest en heeft het management van 'SMILE' begeleid bij de volgende onderdelen:

- Bespreken van de criteria voor de schoolbus met het schoolbestuur (aantal zitplaatsen, voorzieningen in de bus);
- Verkennen van de automarkt en vervolgens aanschaf van een geschikte bus;
- Revisie van de noodzakelijke mechanische onderdelen zodat de bus 'als nieuw' wordt; inclusief nieuwe banden;
- Aanpassingen aan het leerlingen vervoer (stoelen/banken/veiligheidsvoorzieningen);
- Opleiding en bijscholing van de chauffeur;
- Oplevering van de bus aan de school.

Mevr. Adwoa Koffour van 'SMILE' heeft veel inspanningen verricht om een goede bus te vinden. Met één van de ouders van de school (met kennis van auto-zaken) is zij de verschillende autohandelaren in de omgeving gaan bezoeken. Daarbij zijn ze gestuit op een bus die goed voldeed aan de eisen die zijn opgesteld. Het betrof een goed onderhouden bus die eerst recent vanuit Duistland was geïmporteerd. De bus had tot aan de export als lesauto voor ambulancepersoneel in Berlijn gefunctioneerd en was goed onderhouden. Motorisch en mechanisch was de bus in goede staat.

De plaatselijke garage in de buurt van Kokobeng heeft de werkzaamheden uitgevoerd om de bus om te bouwen voor schoolvervoer. Deze werkzaamheden betroffen:

- a. Ten behoeve van de schuiframen werd de zijkant van de ambulance gedomonteerd en na het plaatsen van de ramen met verstevigingen en passtukken weer in orde gemaakt.
- b. De banken zijn op maat gemaakt, zodanig dat er meerdere kinderen naast elkaar kunnen zitten.
- c. De buitenkant is in twee kleuren gespoten met opschrift SCHOOLBUS. Roestplekken zijn waar nodig gerepareerd.
- d. De 6 banden zijn vervangen;
- e. De uitlaat was bijna gebroken, die is hersteld.
- f. De remblokken waren versleten en zijn vervangen.
- g. Een buitenspiegel was gebroken, er is een nieuw spiegelglas ingezet.
- h. Er was geen reservewiel en geen krik in de ambulance, die zijn aangeschaft.
- i. De bus heeft een volledige servicebeurt gehad.

Vervolgens is de schoolbus gekeurd en nu geregistreerd als personenbus geschikt voor 23 personen. Belastingen en verzekeringen zijn betaald. De chauffeur heeft een uitgebreide instructie gekregen.

4 Het resultaat

De administratieve afwikkeling van de registratie heeft aanzienlijk wat tijd gekost waardoor de schoolbus eerst half februari in gebruik genomen is. In onderstaand visueel verslag is het resultaat weergegeven. Iedereen - het schoolbestuur, de inspectie, de ouders, de leerlingen en de chauffeur - is zeer tevreden. Er kunnen veel kinderen meereizen omdat er gekozen is voor brede banken in plaats van individuele bus stoelen. De schoolbus is veilig, robuust en comfortabel.



Zoals de bus was en nu is.



5 Financiële verantwoording

Onderstaand worden de kosten weergegeven van de uitvoering van de werkzaamheden. In de tabel wordt de begroting vergeleken met de realisatie. De bedragen zijn zowel in Euro's als in de Ghanese munt weergegeven.

De kosten voor de begeleiding (reis- en verblijfskosten van de heer Van de Heerik) zijn betaald door Stichting Goed werk Ghana en niet opgenomen in het overzicht.

Financiële verantwoording project schoolvervoer				
Onderwerp	Project begroting	Gerealiseerde Kosten		
		Cedis	Euro's	
Aanschaf Mercedes ambulance	€ 18.421,00	GHC 105.000	€ 17.800,00	
Aankoopadvies en bemiddeling		GHC 500	€ 86,21	
Aanpassingen	€ 3.246,00			
Vloeistoffen vervangen, remolie, diesel etc.		GHC 800	€ 137,93	
Reparatie remblokken, uitlaat, zijspiegel		GHC 1.900	€ 327,59	
Kopen en aanbrengen 5 schuiframen		GHC 7.000	€ 1.206,90	
Maken en aanbrengen 10 zitbanken		GHC 9.000	€ 1.551,72	
Reservewiel, krik en gereedschap		GHC 820	€ 141,38	
6 nieuwe banden		GHC 3.000	€ 517,24	
Verf en autospuiter	€ 1.228,00	GHC 5.000	€ 862,07	
APK, registratie RDW en verzekering		GHC 3.822	€ 658,97	
geldopnamekosten		GHC 325	€ 56,00	
Afronding	€ 105,00			
TOTAAL	€ 23.000,00	GHC 137.167	€ 23.346,00	

Uiteindelijk is er € 346,- meer uitgegeven dan begroot. Deze extra kosten zijn betaald vanuit giften aan Stichting GoedWerkGhana.

De exploitatiekosten van het schoolvervoer, zoals de loonkosten van de chauffeur, het onderhoud van de bus, brandstof en verzekeringen, worden door de ouders opgebracht.

6 Conclusie

Het project SMILE-Schoolvervoer is succesvol uitgevoerd en afgerond. Het is gelukt om (vrijwel) binnen het beschikbare budget een goede bus te vinden en deze op verantwoorde wijze te transformeren naar een veilige en degelijke schoolbus. Hiermee is er een goed schoolvervoer waarmee het mogelijk is om de kinderen dagelijks op tijd op school te krijgen waardoor het onderwijs voor hen een optimaal rendement heeft.